





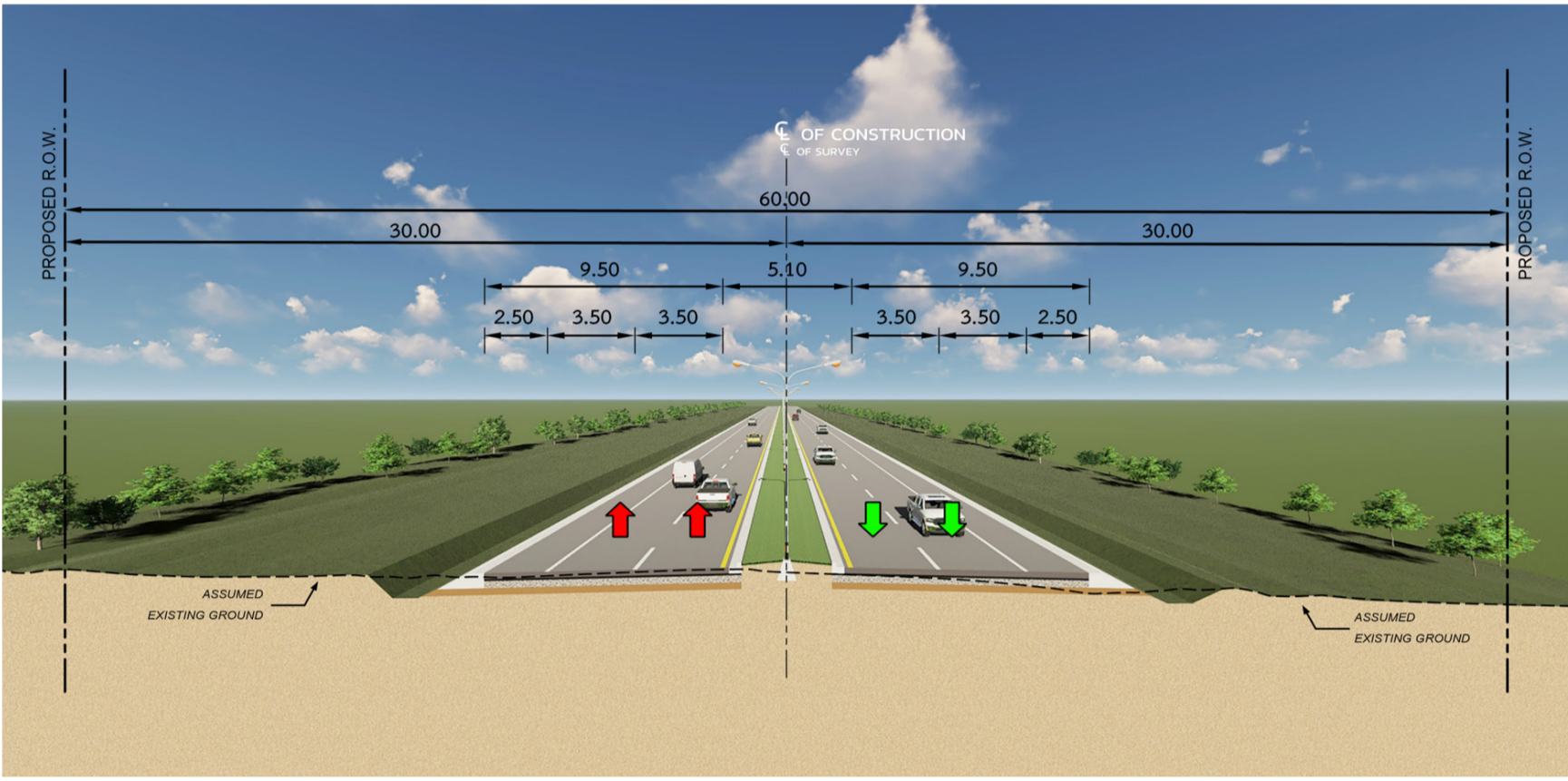
# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



## รูปแบบการพัฒนาโครงการ

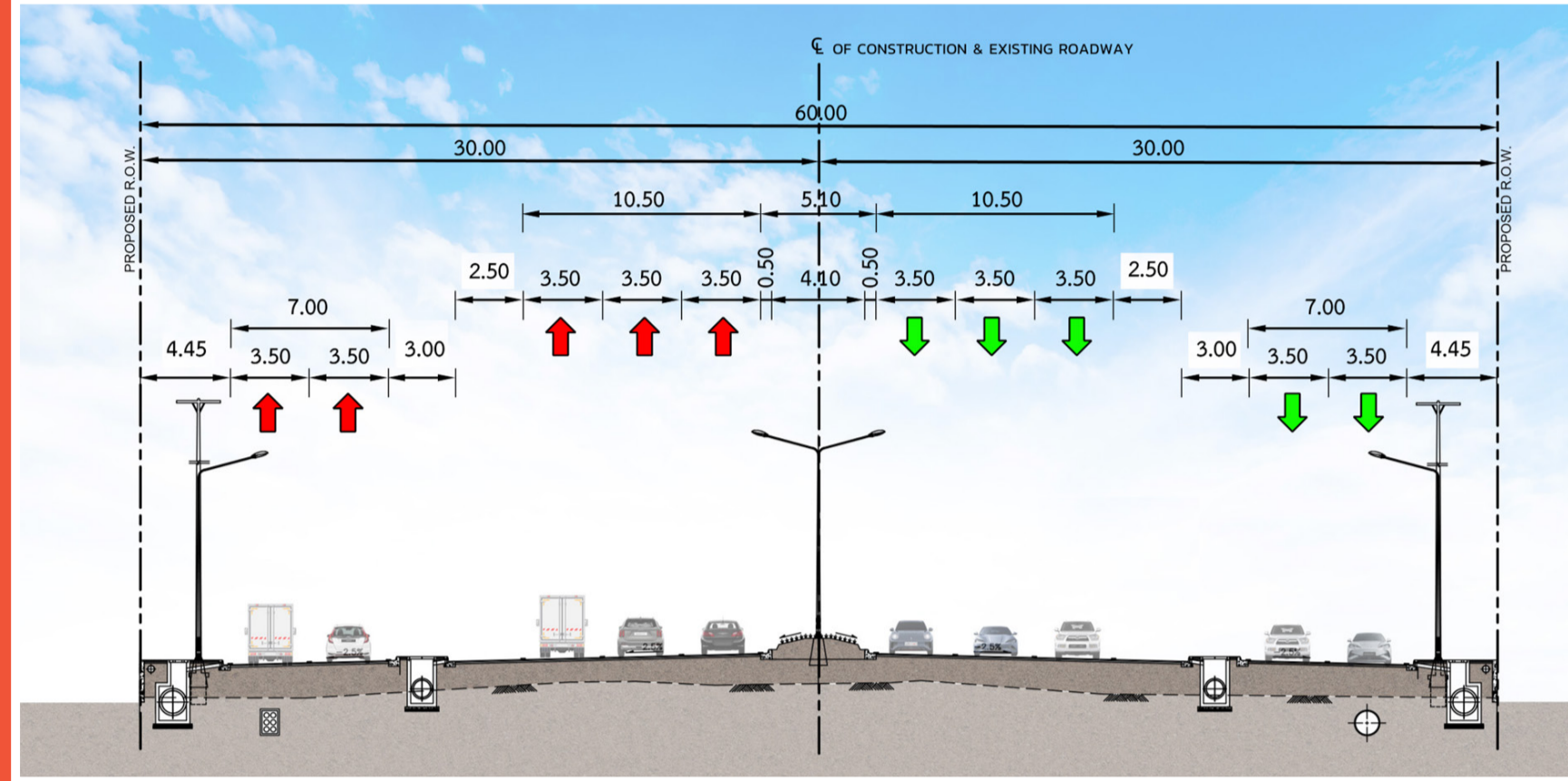
### รูปแบบหน้าตัดของโครงการ

#### กรณีทั่วไป



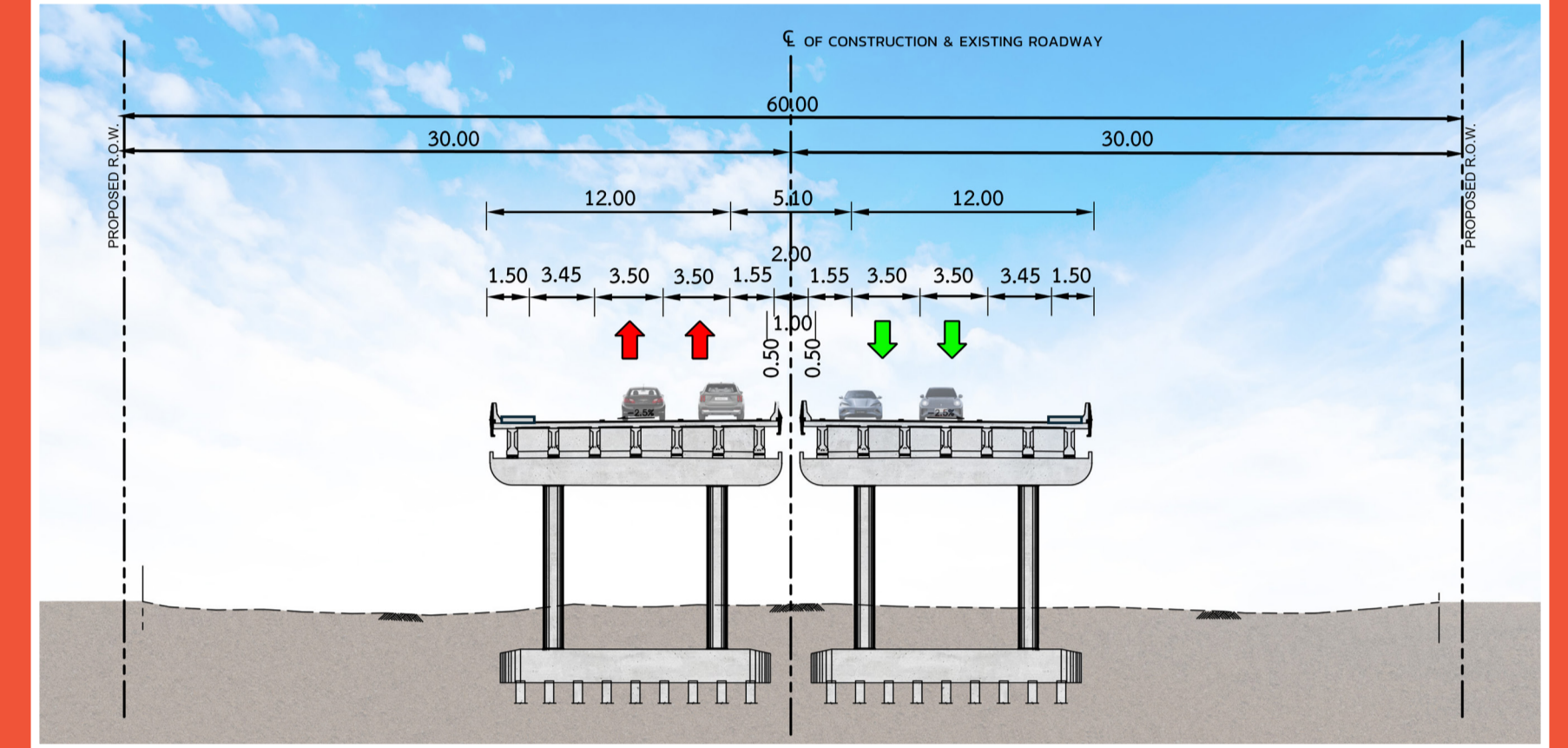
- ขนาด 4 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจร: 3.50 เมตร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)
- ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร
- แบ่งศึกษาจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง 5.10 เมตร (รวมไหล่ทางด้านใน)

#### กรณีขยายเดิมเขตทาง



- ขนาด 10 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจร: 3.50 เมตร (5 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)
  - ทางหลัก ขนาด 6 ช่องจราจร (3 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ) ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 เมตร แบ่งศึกษาจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง 5.10 เมตร
  - ทางคู่ขนาน ขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)

#### กรณีสะพานข้ามลำน้ำ



- ขนาด 4 ช่องจราจร
- ความกว้างช่องจราจร: 3.50 เมตร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ)
- ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.55 เมตร
- ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.45 เมตร
- โครงสร้างสะพานแยกตามทิศทางจราจร
- สะพานยกระดับข้ามลำน้ำภายในแนวเส้นทางโครงการ มีการเพิ่มเติมทางเท้า (Sidewalk) กว้าง 1.00 เมตร

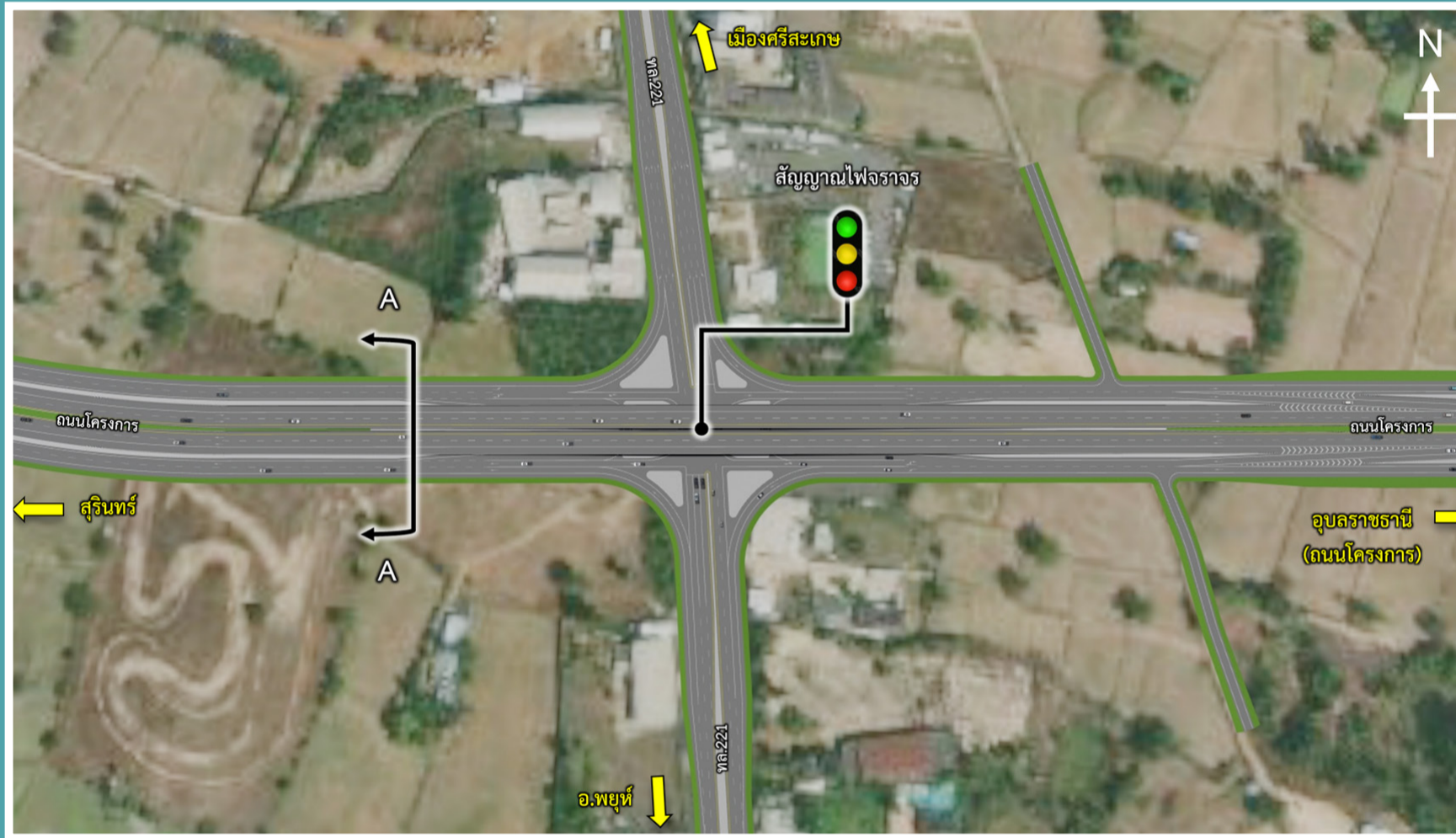
### รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ

#### จุดเริ่มต้นโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 294



- สะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวง (Overpass) จำนวน 2 ช่องจราจร (1 ทิศทาง) ทิศทางเข้าสู่ถนนโครงการข้ามจุดตัดทางแยกระหว่างทางหลวงหมายเลข 294 และถนนโครงการรองรับปริมาณจราจรในทิศทางตรง
- ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
- บริเวณใต้สะพานเป็นลักษณะทางสามแยกถนนระดับดินควบคุมทิศทางการเดินรถด้วยสัญญาณไฟจราจร

#### จุดตัดถนนทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 221



- สะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวง (Overpass) จำนวน 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ) ข้ามทางหลวงหมายเลข 221 รองรับปริมาณจราจรในทิศทางตรงถนนโครงการ
- ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
- บริเวณถนนระดับดินควบคุมทิศทางการเดินรถด้วยสัญญาณไฟจราจร จากถนนโครงการเข้าสู่ถนนทางหลวงหมายเลข 221 ในทิศทางจราจรรถเลี้ยวขวา

#### จุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 226



- สะพานยกระดับข้ามถนนทางหลวง (Overpass) จำนวน 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง ไป-กลับ) ข้ามทางหลวงหมายเลข 226 ในทิศทางด้านเหนือ-ด้านใต้ และมีสะพานเชื่อมแบบทางเชื่อมวน (Loop ramp) จำนวน 1 ช่องจราจร ใน 4 ทิศทางรองรับปริมาณจราจรในทิศทางจากด้านใต้ (ถนนโครงการ) ไป จ.อุบลราชธานี จากทางเลี่ยงเมืองด้านเหนือ ไป จ.อุบลราชธานี จากด้านเหนือไป อำเภอเมืองศรีสะเกษ และจาก จ.อุบลราชธานีไป ทางเลี่ยงเมืองด้านเหนือ
- ความสูงช่องลอดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร



### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซีพี แพลน โปรเฟสชันแนล จำกัด  
เลขที่ 1199 ซาตามันดิตรอน ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10400



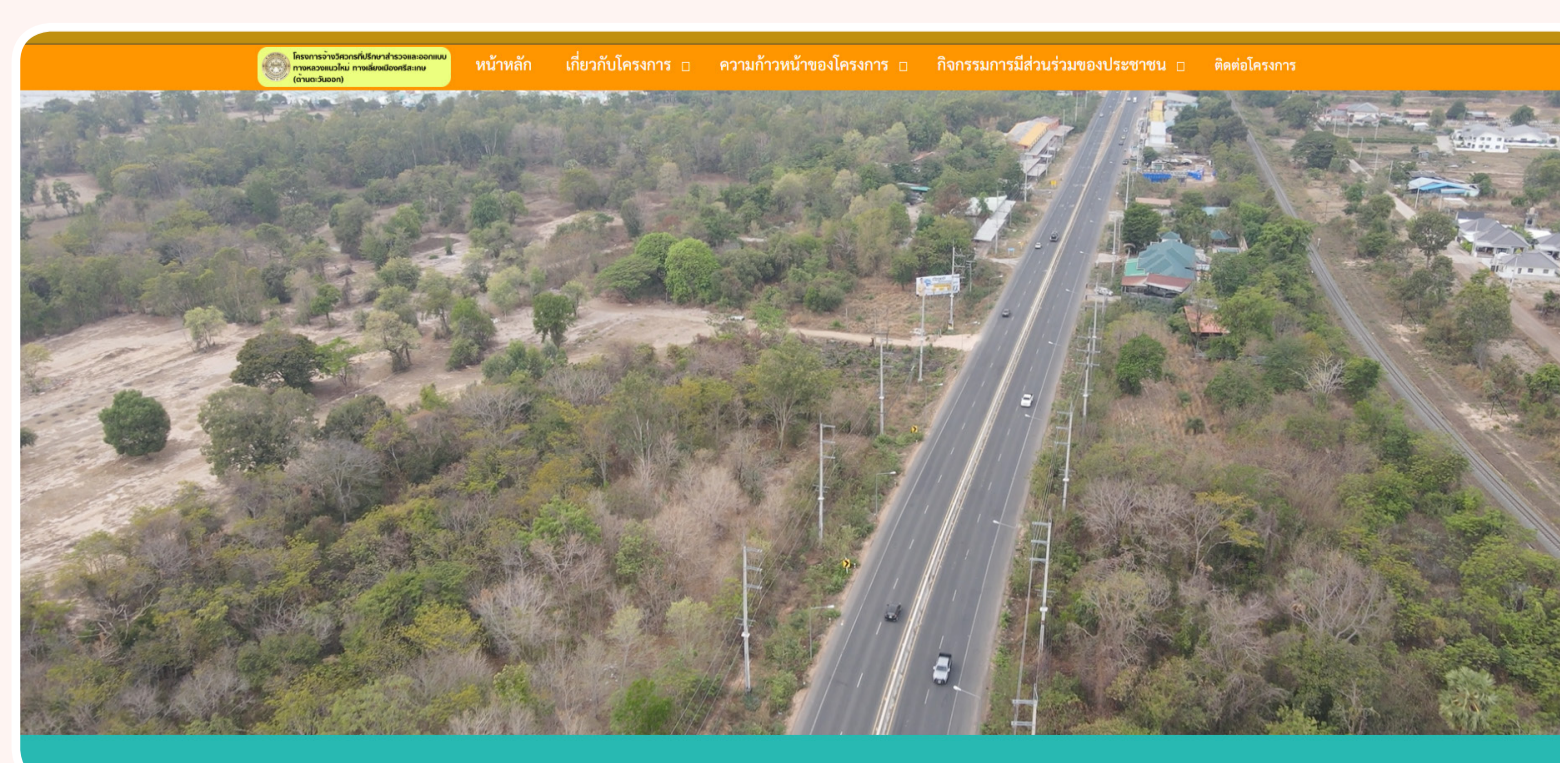
ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
บริษัท อีทีพี จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลหนอง  
จันทน์พลาญศรี จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ  
บริษัท ไบโอมเทค จำกัด  
เลขที่ 278 ซอยพหลโยธิน 41 (ถนนเลี้ยว 9)  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10250



หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมือง  
ศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



ทางเลี่ยงเมือง  
ศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



BypassSisaket (East)  
หรือ @200pwwzw



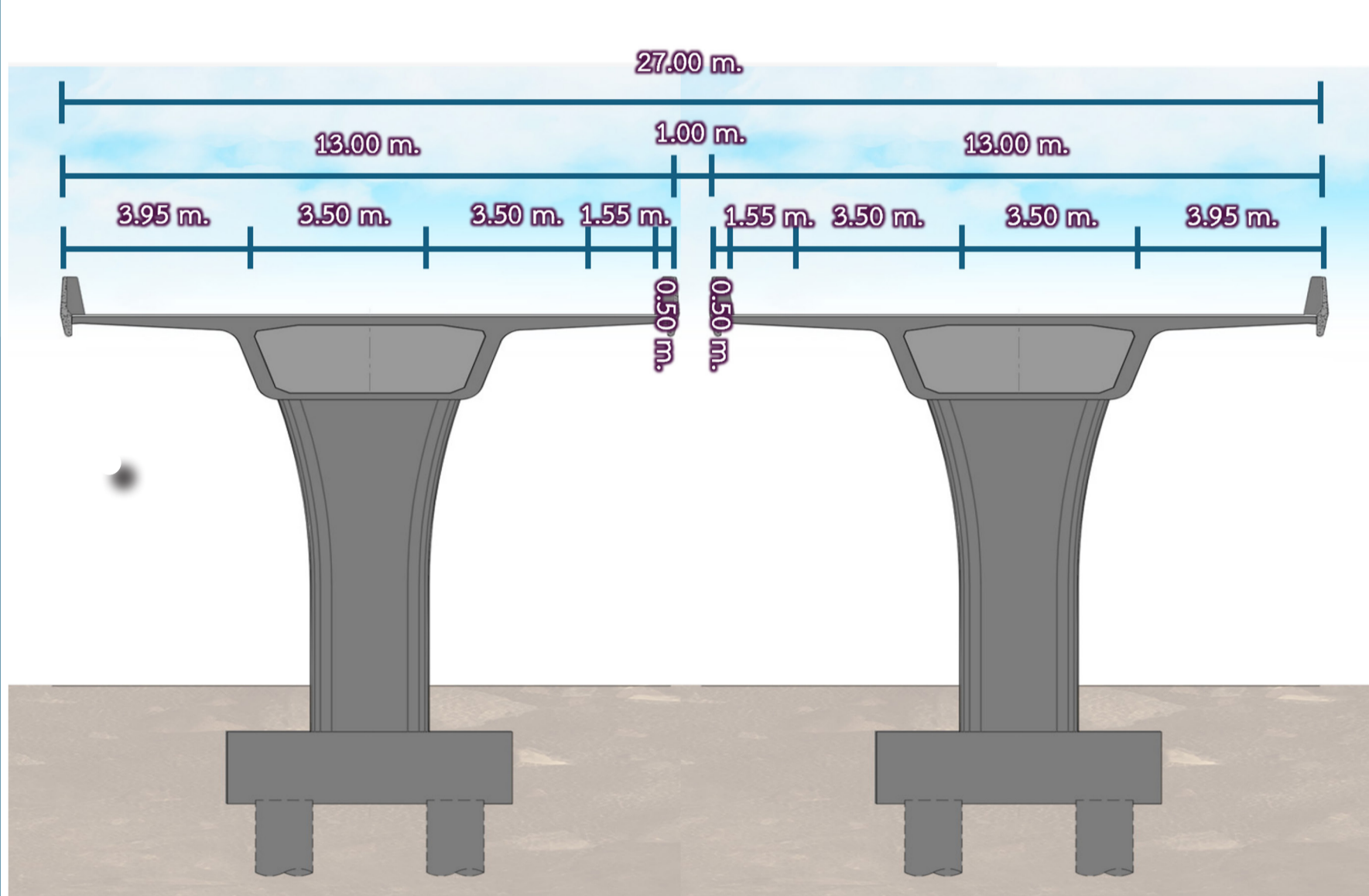
# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



## รูปแบบการพัฒนาโครงการ

### โครงสร้างสะพานของโครงการ

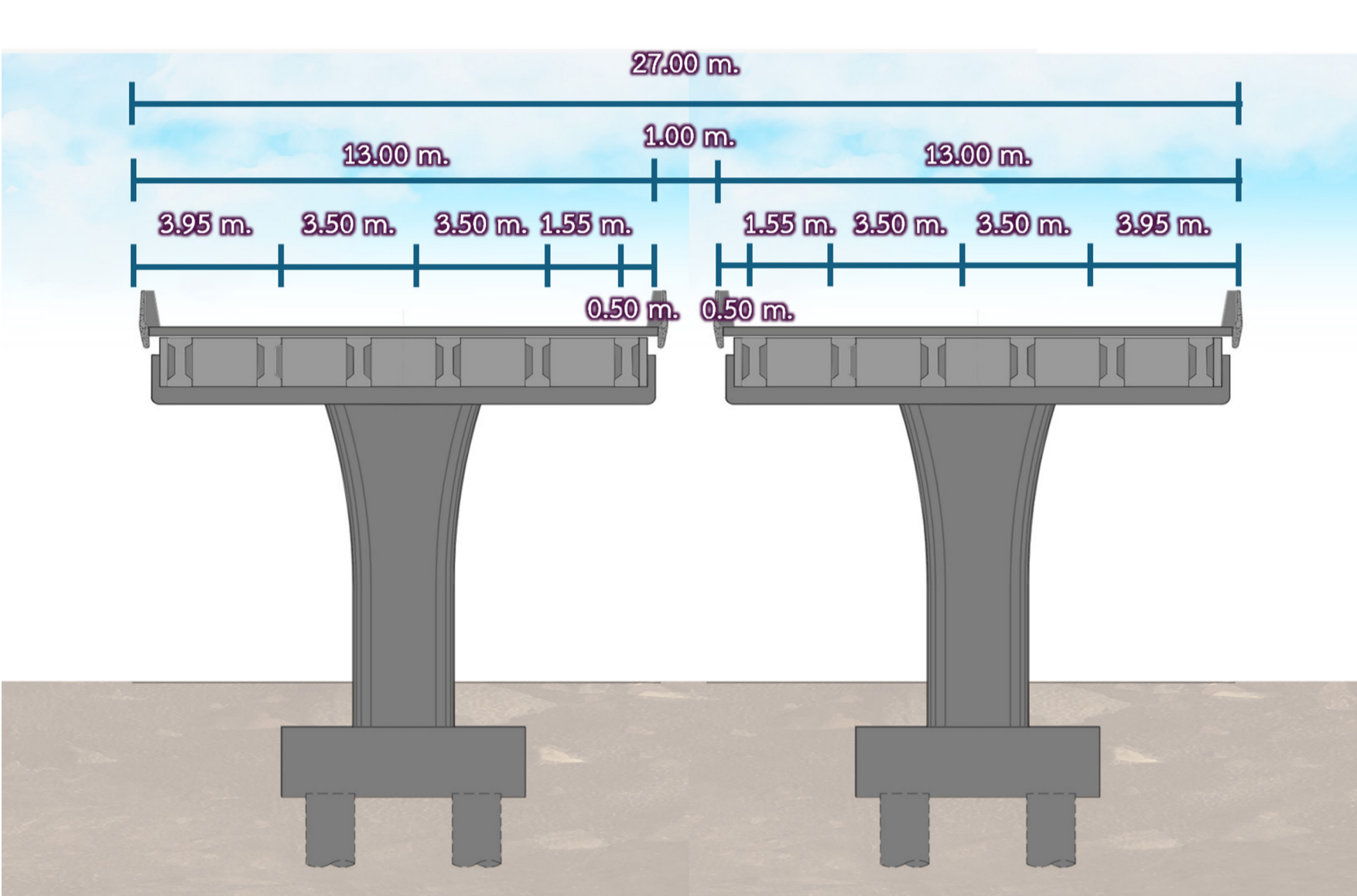
#### คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องชิ้นส่วนหล่อสำเร็จ (Precast Segmental Box Girder)



คานคอนกรีตรูปกล่องสี่เหลี่ยมคางหมู มีปีกยื่นออกไปทั้งสองข้าง คานสะพานถูกแบ่งเป็นส่วน ๆ สำหรับหล่อประมาณ 10-13 ส่วนต่อ 1 ช่วงสะพานระยะระหว่างช่วงเสาโดยทั่วไปประมาณ 30-45 เมตร สำหรับช่วงทางตรง และประมาณ 20-25 เมตร สำหรับช่วงทางโค้ง

- กม.0+200 สะพานข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 294
- กม.3+274 สะพานข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 221

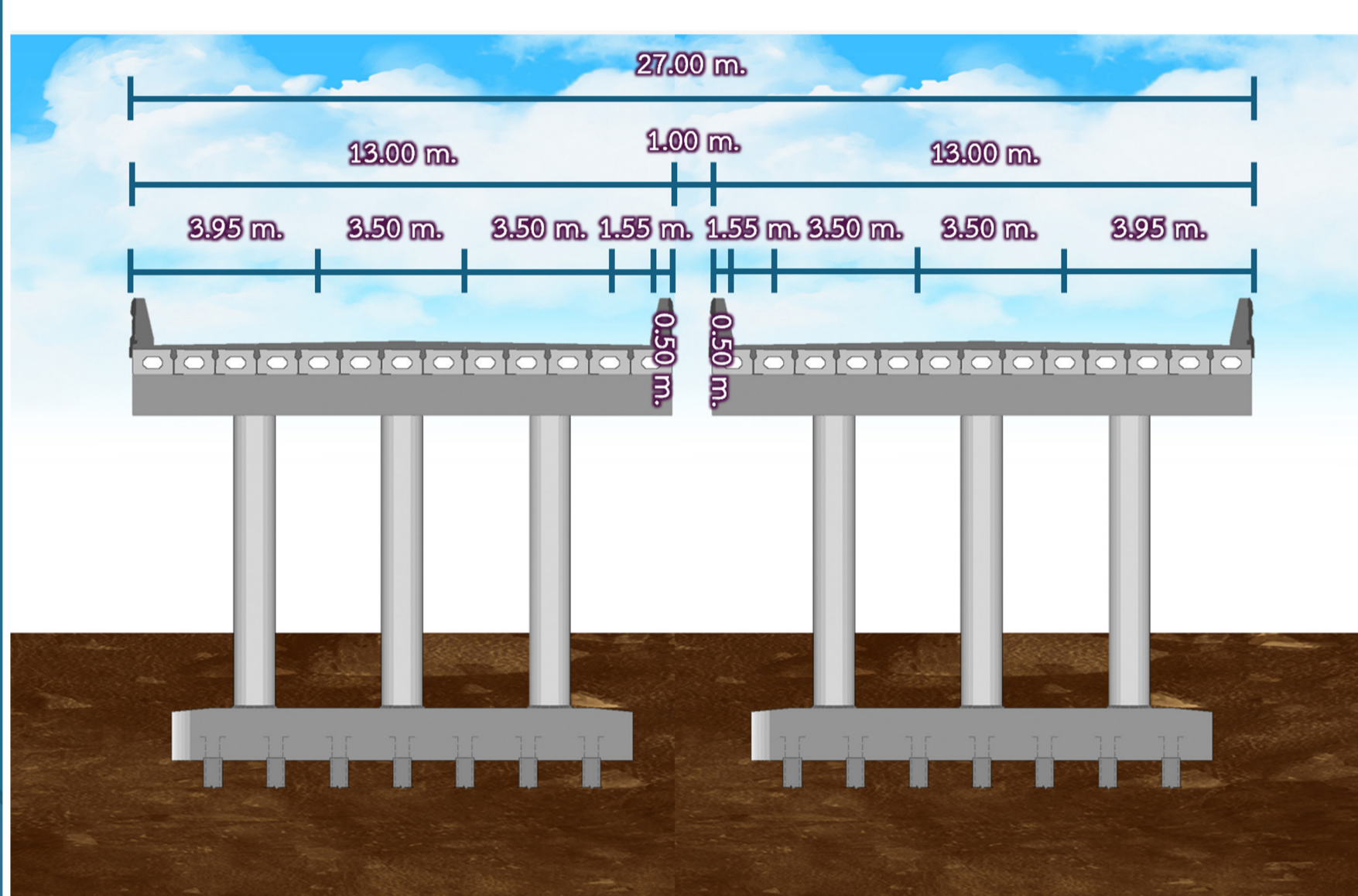
#### คานคอนกรีตรูปตัวไอ (I- Girder Bridge)



คานคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอสำหรับทางแยกต่างระดับกำหนดช่วงสะพานมาตรฐานประมาณ 20-30 เมตร

- กม.3+924 สะพานข้ามลำน้ำห้วยแอด
- กม.4+574 สะพานข้ามลำน้ำห้วยชัน
- กม.5+574 สะพานข้ามถนนชุมชนบ้านนก-ไกรภักดิ์
- กม.6+924 สะพานข้ามลำน้ำห้วยก้านเหลือง
- กม.8+722 สะพานข้ามถนนทางหลวงหมายเลข 226

#### คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder)



คานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องจะมีลักษณะเป็นรูปกล่องสี่เหลี่ยม และกลวงตรงกลางเพื่อลดน้ำหนัก และลดปริมาณคอนกรีต สำหรับความยาวช่วงไม่เกิน 20 เมตร

- กม.1+730 สะพานข้ามถนนชุมชนหนองยาง-หนองคู

## รูปแบบระบบระบายน้ำ

### ระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการ



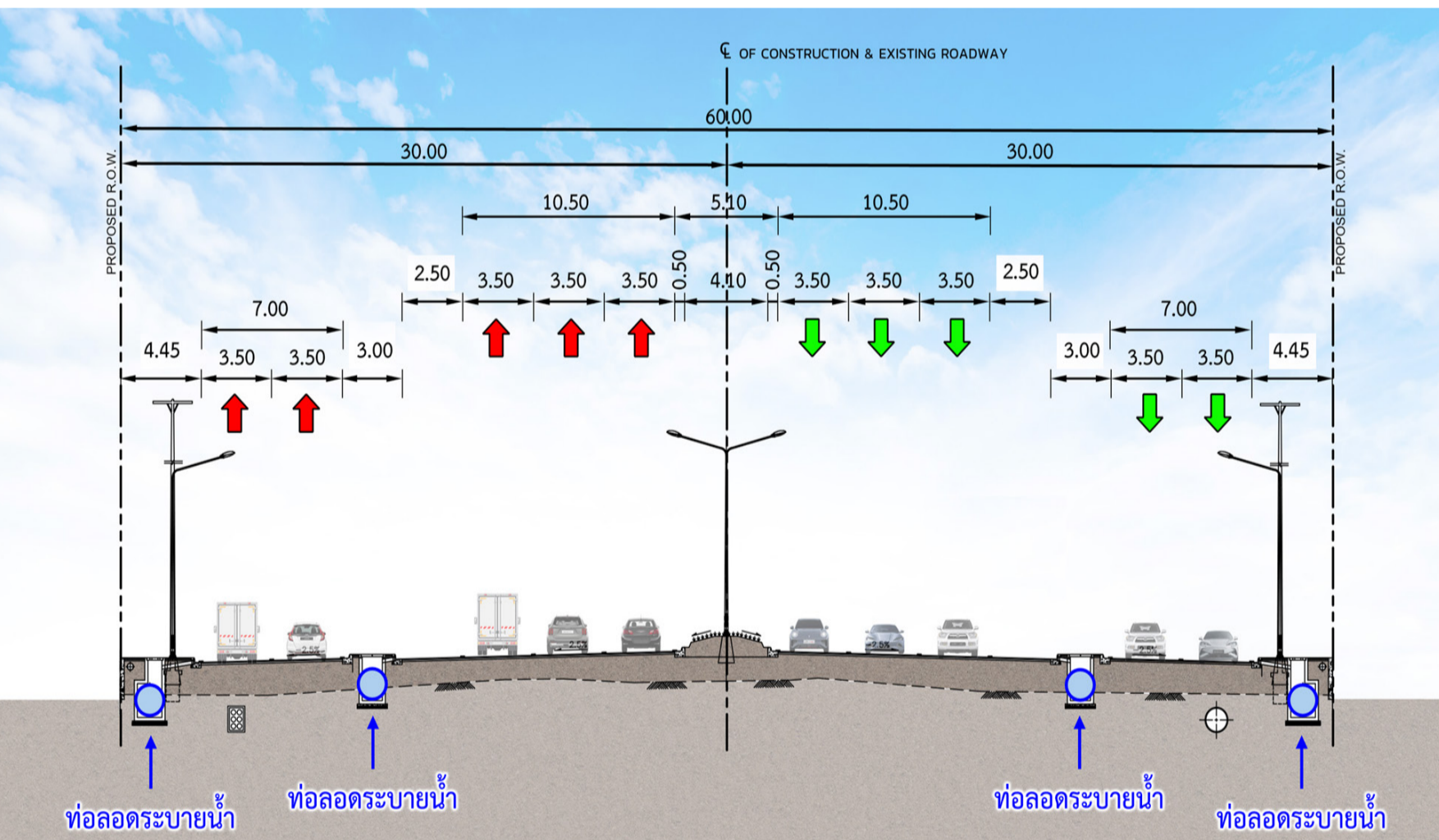
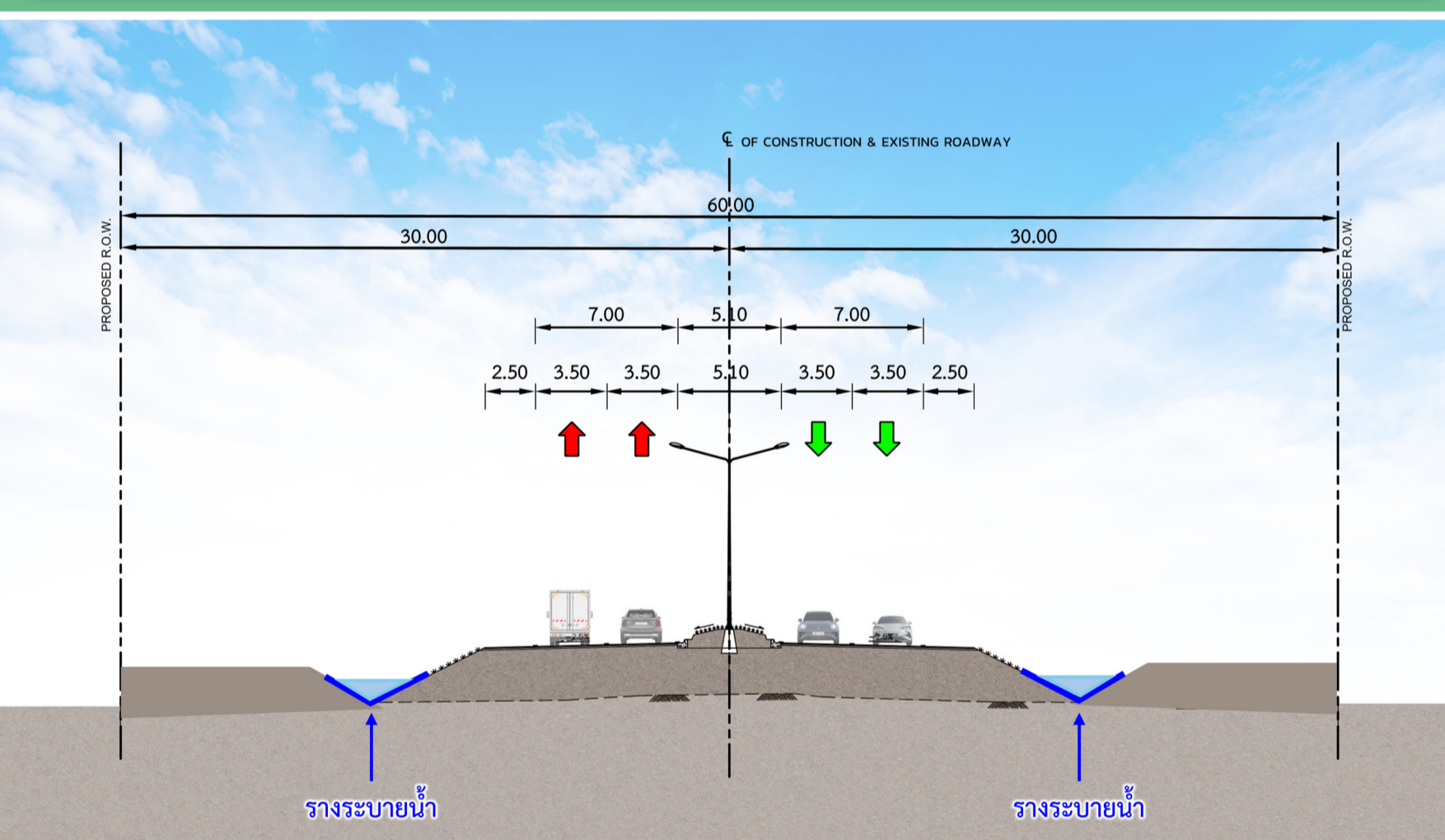
ตัวอย่างระบบระบายน้ำ รูปแบบท่อลอดกลม



ตัวอย่างระบบระบายน้ำ รูปแบบท่อลอดเหลี่ยม

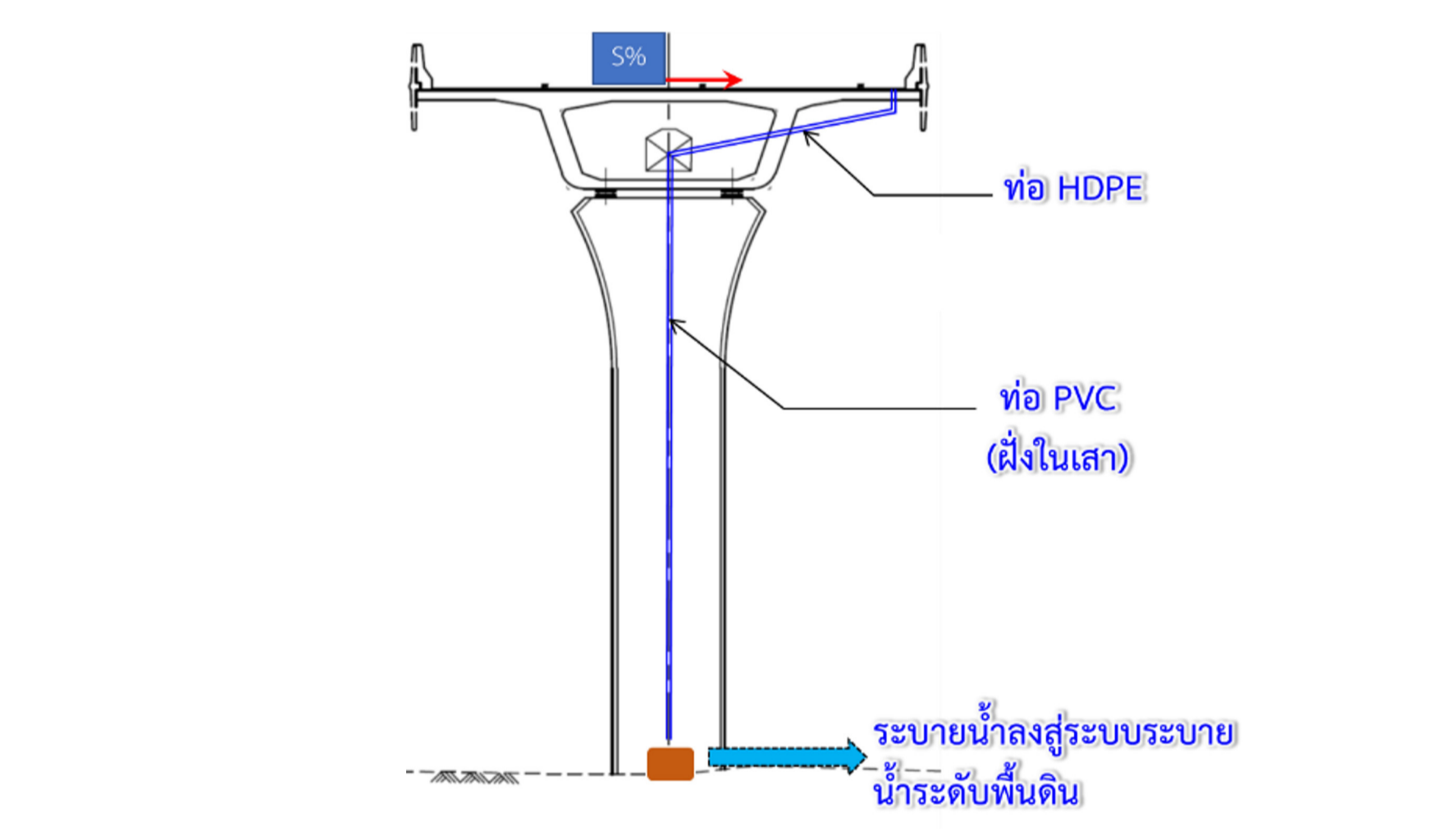
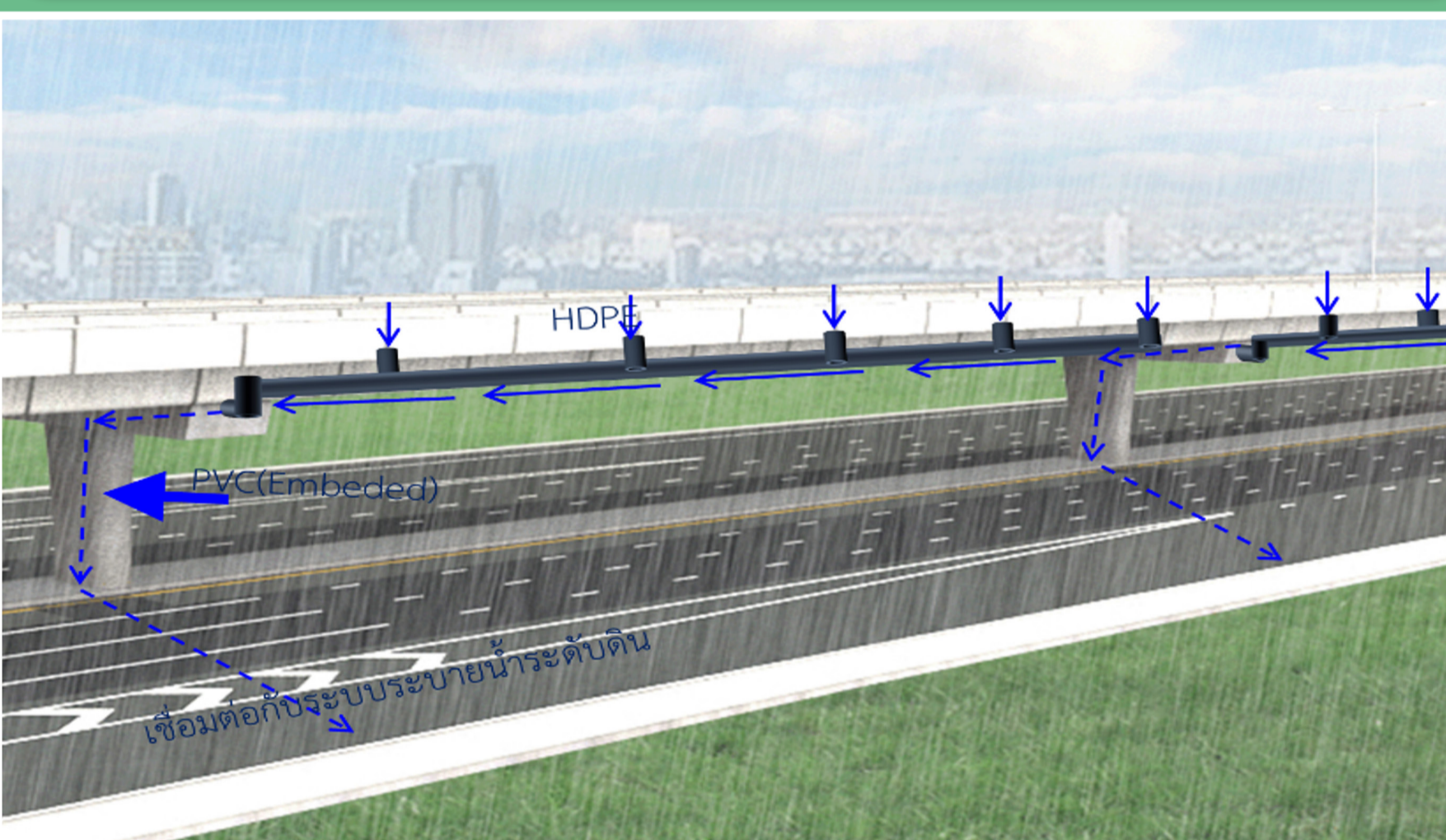
การออกแบบอาคารระบายน้ำในพื้นที่โครงการพิจารณาออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ เช่น ท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม สะพานข้ามลำน้ำ/คลอง โดยตลอดแนวเส้นทางโครงการออกแบบ ท่อลอดกลมจำนวน 8 แห่ง ท่อลอดเหลี่ยมจำนวน 3 แห่ง และสะพานจำนวน 2 แห่ง รวมทั้งสิ้นจำนวน 13 แห่ง

### ระบบระบายน้ำตามยาวของโครงการ



ระบบระบายน้ำตามยาว ประกอบด้วย พื้นที่รับน้ำในเขตทางและพื้นที่รับน้ำในพื้นที่ประชิดเขตทางภายในระยะ 50 เมตร จากเขตทาง

### ระบบระบายน้ำบนสะพานข้ามทางแยกของโครงการ



การระบายน้ำบนสะพานจะไหลมารวมกันข้างอยู่บริเวณรางเดินที่ริมผิวจราจรและระบายลงสู่ช่องระบาย ซึ่งเป็นท่อระบายน้ำ ติดตั้งเป็นระยะ ๆ ด้วยท่อ PVC ที่ติดตั้งตามเสาของโครงสร้างยกระดับต่อเชื่อมสู่คูพักน้ำ โดยจะระบายลงสู่ระบบระบายน้ำของถนนสายหลักหรือแหล่งธรรมชาติต่อไป



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม บริษัท ซีดี พลาน โปรเฟสชั่นแนล จำกัด  
เลขที่ 1199 ซาถาวิวัฒน์ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10160



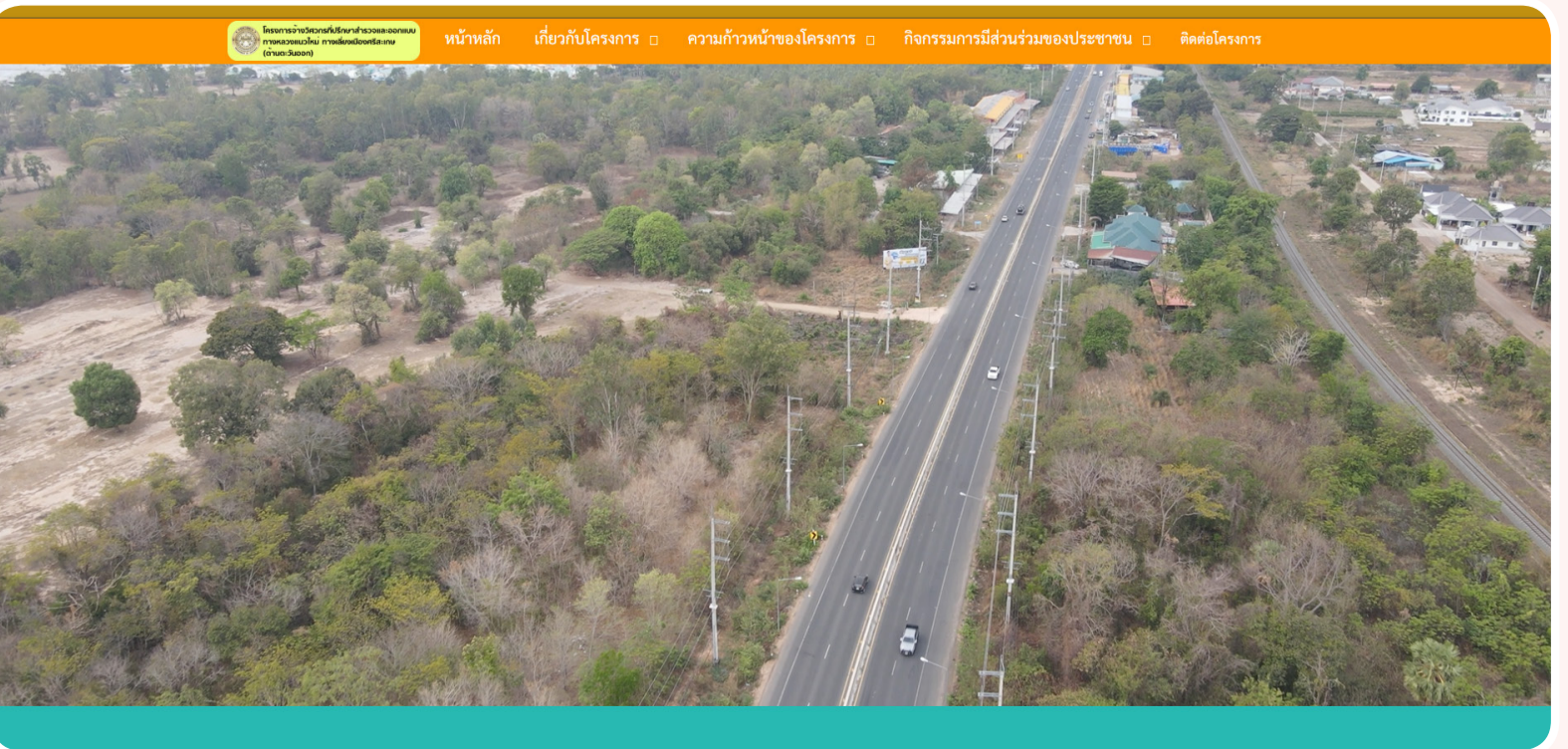
ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง บริษัท อีทีที จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ตำบลหนอง  
จันทน์พลาญศรี จังหวัดนนทบุรี 11120



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ บริษัท ไบโอมเทค จำกัด  
เลขที่ 278 ซอยรามคำแหง 41 (ถนนเลี้ยว 9)  
แขวงคลองหลวง เขตคลองหลวง กรุงเทพมหานคร 10250



หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมือง  
ศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



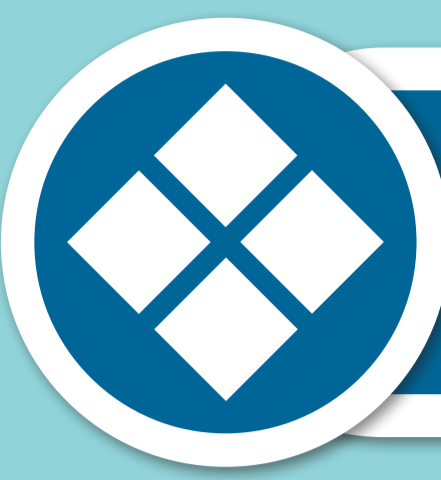
ทางเลี่ยงเมือง  
ศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



BypassSisaket (East)  
หรือ @200pwwzw



# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)

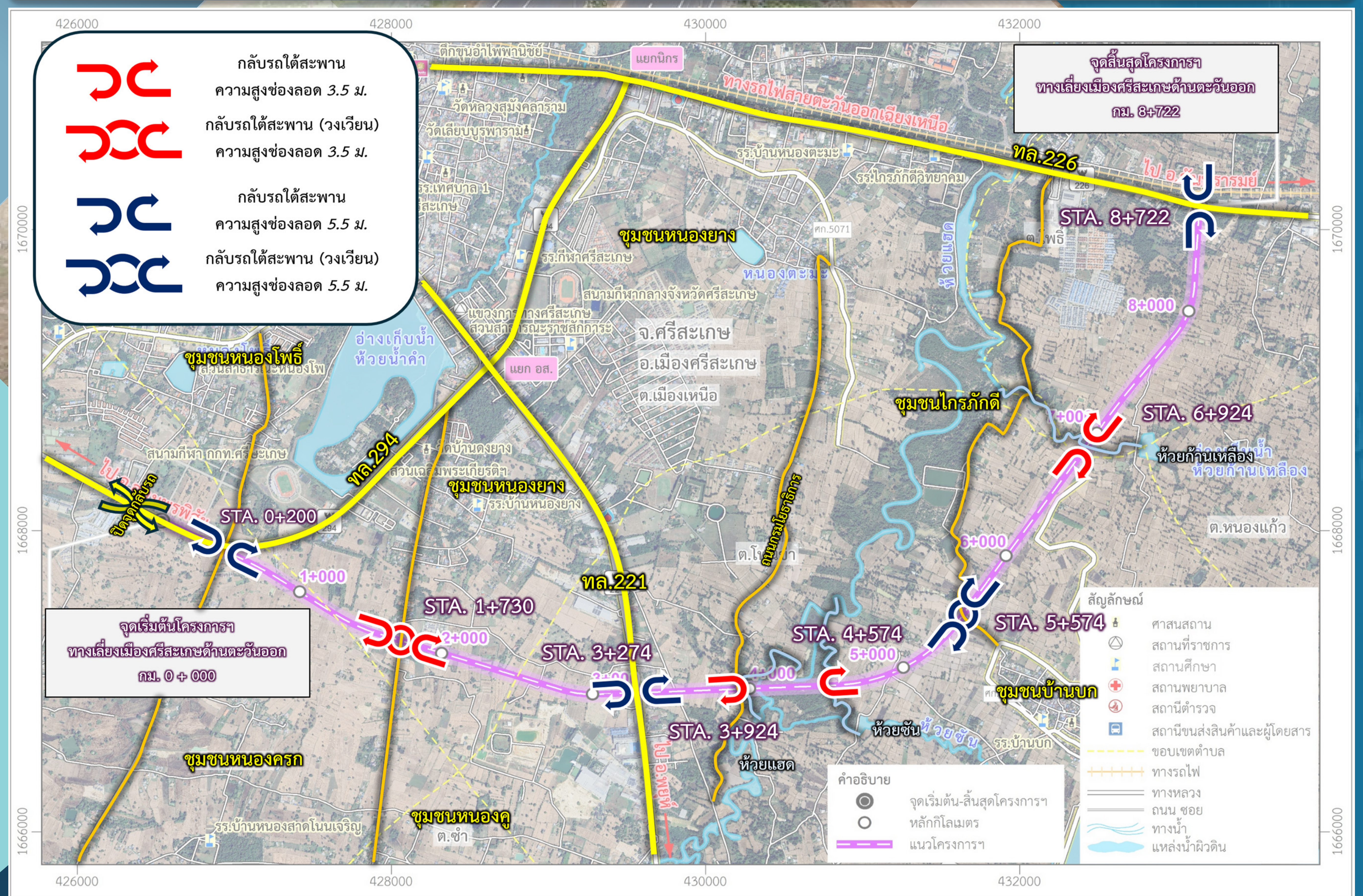


## รูปแบบการพัฒนาโครงการ

### รูปแบบจุดกลับรถ

### ตำแหน่งจุดกลับรถบริเวณพื้นที่โครงการ

ลำดับ	ตำแหน่ง	รูปแบบจุดกลับรถใต้สะพาน	ลักษณะจุดกลับรถ	ระยะห่างระหว่างจุด (กิโลเมตร)	ความสูงช่องลอด (เมตร)	การปรับปรุง
1	กม.0+200	ทล.294 - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	0.200	5.50	ก่อสร้างใหม่
2	กม.1+730	ถนนชุมชนหนองยาง - หนองคู	สองทิศทาง	1.530	3.50	ก่อสร้างใหม่
3	กม.3+274	ทล.221 - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	1.544	5.50	ก่อสร้างใหม่
4	กม.3+924	ลำน้ำห้วยแอด - ถนนชุมชน	หนึ่งทิศทาง	0.650	3.50	ก่อสร้างใหม่
5	กม.4+574	ลำน้ำห้วยชัน - ถนนชุมชน	หนึ่งทิศทาง	0.650	3.50	ก่อสร้างใหม่
6	กม.5+574	ถนนชุมชนบ้านบก - ไทรภักดี	สองทิศทาง	1.000	5.50	ก่อสร้างใหม่
7	กม.6+924	ลำน้ำห้วยก้านเหลือง - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	1.350	3.50	ก่อสร้างใหม่
8	กม.8+722	ทล.226 - ถนนชุมชน	สองทิศทาง	1.780	5.50	ก่อสร้างใหม่

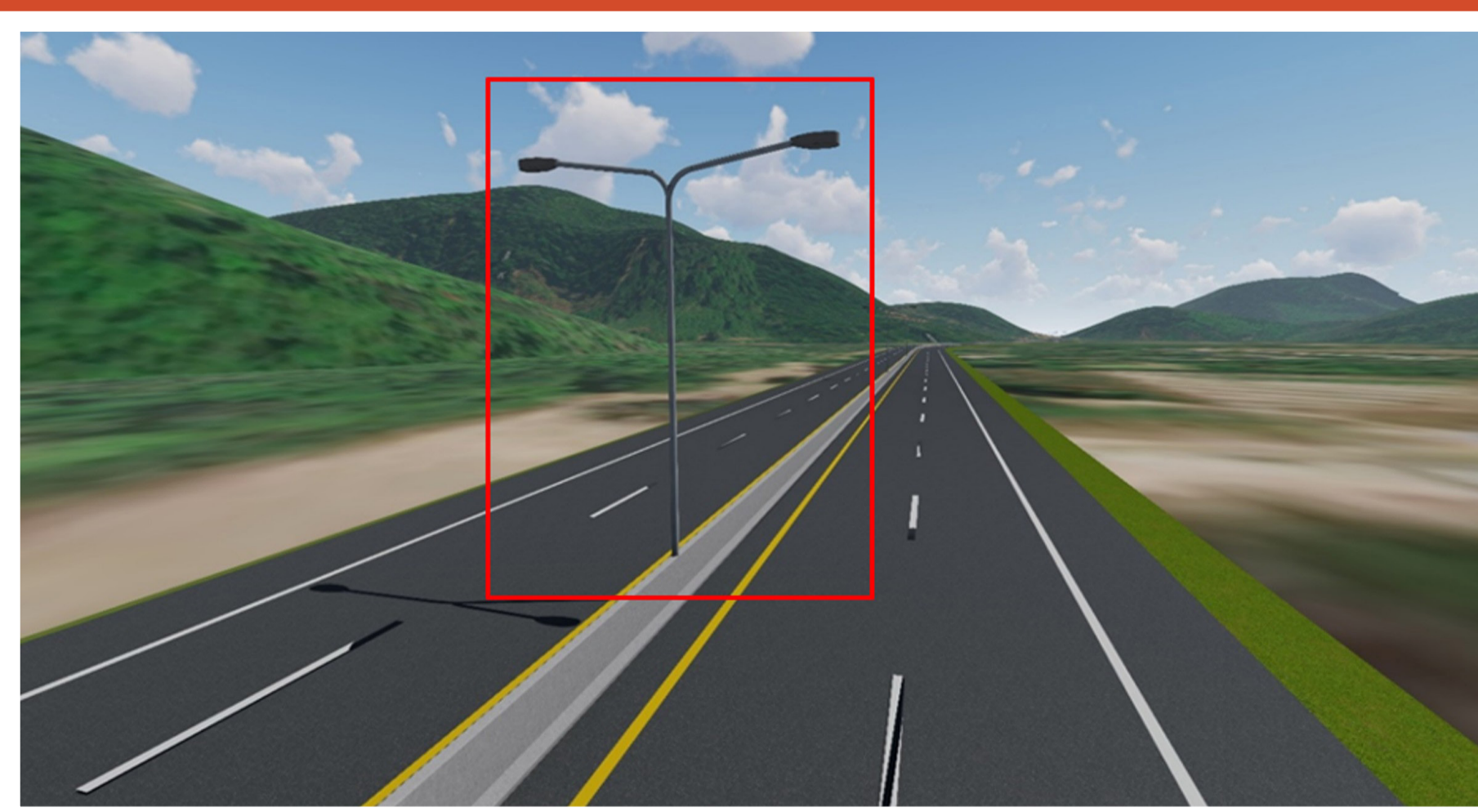


### รูปแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

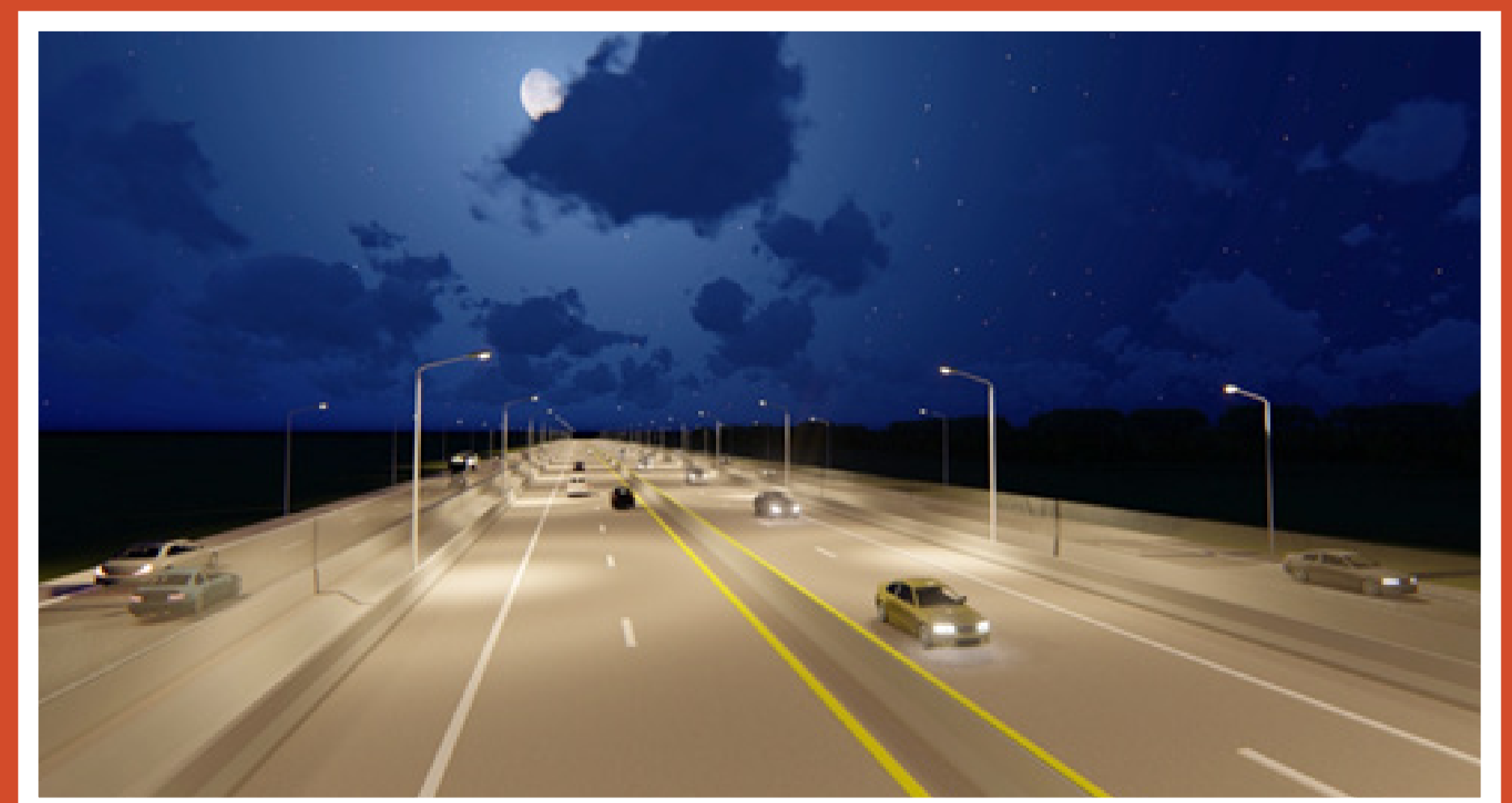
ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยติดตั้งบริเวณช่วงเข้า-ออก เขตชุมชน ทางโค้ง ทางลอดใต้สะพานกลับรถ วงเวียน สะพานข้ามทางแยก และทางแยกต่าง ๆ รวมถึงบริเวณทางแยกต่างระดับ (Interchange) ซึ่งจะพิจารณาติดตั้งบริเวณที่สำคัญต่อการใช้งานและมีความปลอดภัยผู้ใช้รถบนท้องถนน โดยตัวอย่างรูปแบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการมีดังนี้



ตัวอย่างรูปแบบเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งเดี่ยว



ตัวอย่างรูปแบบเสาไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งคู่



ภาพจำลองการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง



### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

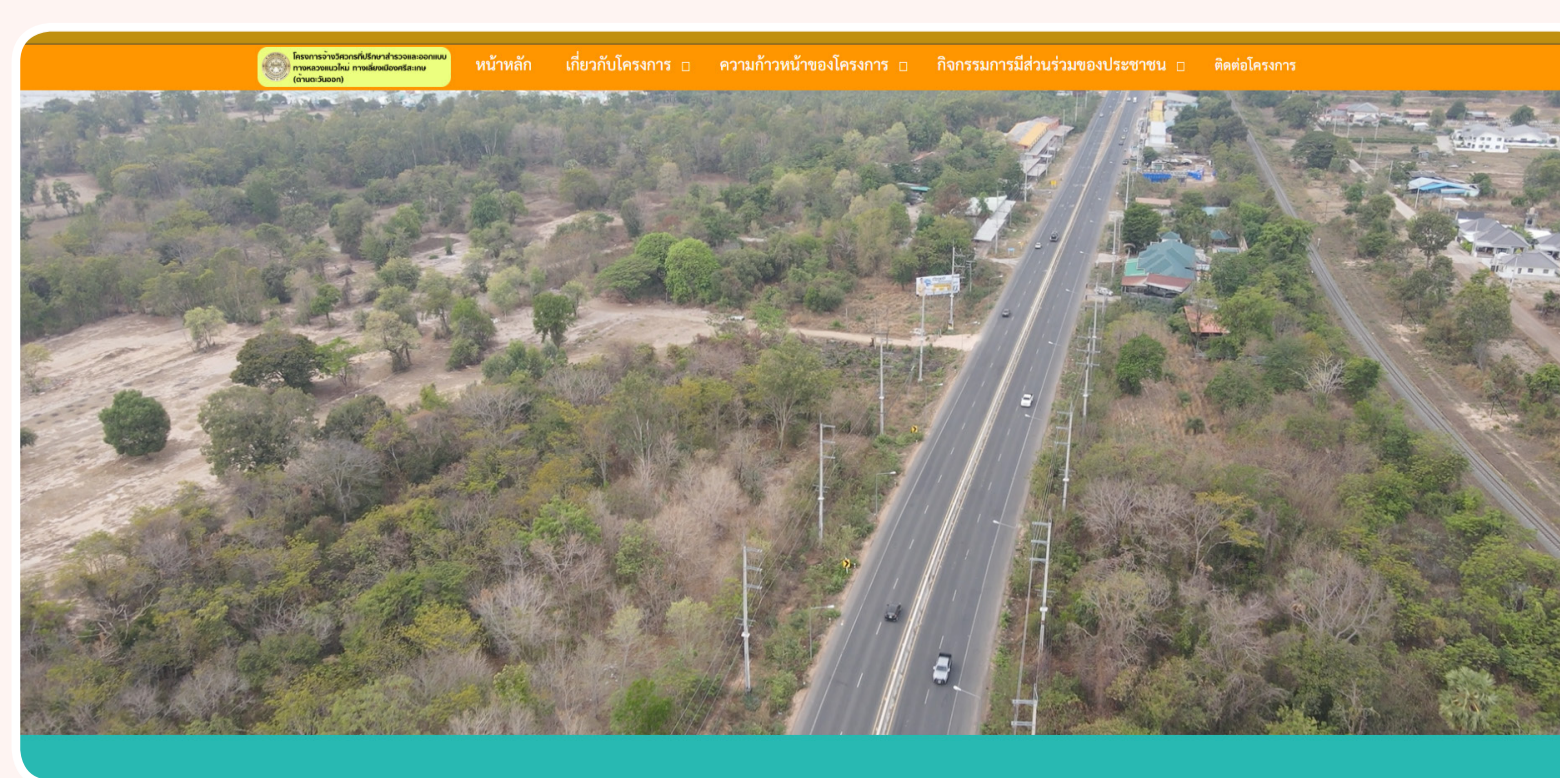
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม บริษัท ซีดี เพลน โพรเฟสชั่น จำกัด  
เลขที่ 1199 ซาตามิวิชั่น ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน  
แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10160

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง บริษัท อิมกานิว จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ซอยบางเขน  
แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 11120

ด้านการสำรวจ ตรวจสอบ และติดตั้ง บริษัท ไบโอมอเทค จำกัด  
เลขที่ 278 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางเขน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10160



หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมือง  
ศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



ทางเลี่ยงเมือง  
ศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



BypassSisaket (East)  
หรือ @200pwwzw



# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



## การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

**การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม** ได้ศึกษาผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปลักษณะและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

### น้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

**การพังครumbleดินตลิ่งน้ำ** เศษดินจากงานดินอาจถูกชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำ และการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้างของงานสะพาน



- ติดตั้งรั้วกั้นดินชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- ติดตั้ง Sheet Pile ริมตลิ่งน้ำตลอดแนวเขตก่อสร้างทั้ง 2 ฟัน ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยเอด ห้วยขันธ์ และห้วยก้านเหลือง
- ก่อสร้างบ่อกักดินก่อน ก่อสร้างที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน ได้แก่ ห้วยเอด ห้วยขันธ์ และห้วยก้านเหลือง และให้ติดตั้งบ่อในบ่อตัดก่อนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ
- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมดตลอดสายทาง โดยให้ขุดเปิดเป็นช่วง ๆ เฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น

### อากาศและบรรยากาศ

**กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ งานผิวหน้าทาง และการจราจรในช่วงก่อสร้าง** อาจก่อให้เกิดฝุ่นและองฝุ่นกระจาย และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ



- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ปิดหน้าดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้า (เวลา 10.00-11.00 น.) และช่วงบ่าย (เวลา 13.00-14.00 น.)
- ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด
- ติดตั้งพ่นกันฝุ่นที่ล้อรถ 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

### เสียง

**กิจกรรมการเตรียมพื้นที่ก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้าง** อาจทำให้เกิดเสียงดังรบกวนผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณแนวเส้นทาง



- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนถนนทั่วไปให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างบริเวณชุมชน
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างต่อชั่วโมงตามมาตรฐานสากล/ทางแยกต่างระดับ รวมทั้งการขุดเจาะผิวหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวันเวลา 08.00-17.00 น. เท่านั้น
- ใช้เพนียงรองพื้นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้น

### ความสั่นสะเทือน

**กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานโครงสร้างอาคารประเภท**



- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเจ้าของอาคาร/สิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดแนวเขตทางโครงการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบสภาพดินของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง บันทึกข้อมูล และพัฒนาภาพถ่ายไว้ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบร่วมกันเพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบและพิจารณาผลกระทบ กรณีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องชดเชยความเสียหายหรือซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิม
- กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการกิจกรรมการก่อสร้างสายเข็ม การขุดเจาะผิวหน้าดินที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

### คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และผู้ใช้ทาง

**การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง** ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ



- กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- จัดให้มีสัญลักษณ์จราจร ป้ายจราจร สันญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้าง ทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณจุดตัดทางเข้า-ออกถนนเดิม เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก
- วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน
- ตรวจสอบ และบำรุงสภาพผิวจราจรบริเวณแนวเส้นทางโครงการให้มีสภาพใช้งานได้อย่างดีอยู่เสมอ

### การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

**การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน**



- ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับพื้นที่ก่อสร้าง และหากพบว่าพื้นที่ก่อสร้างมีน้ำท่วมขัง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำ เพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ใช้ทาง
- ก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบไว้ เพื่อให้สามารถรองรับการระบายน้ำบริเวณโครงการได้อย่างเพียงพอ
- ในกรณีที่เกิดน้ำท่วม (ตามประกาศเตือนของกรมอุตุนิยมวิทยาหรือปริมาณน้ำฝนมากกว่า 35 มิลลิเมตร/วัน) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหยุดการก่อสร้างกิจกรรมของงานดิน เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมทางหลวง

### การโยกย้ายและการเวนคืน

**การเวนคืนที่ดินและย้ายสิ่งปลูกสร้างของประชาชนที่อยู่ในแนวเขตทางโครงการ** ส่งผลให้เจ้าของกรรมสิทธิ์สูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปอย่างถาวร



- ดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมด โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจเวนคืนฯ เพื่อชี้แจงเผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่าง ๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
- ดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



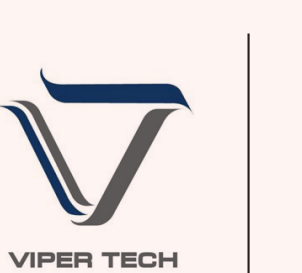
**ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด**  
เลขที่ 1199 ซอยวิภาวดีรังสิต ชั้น 15 แขวงพญาไท  
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



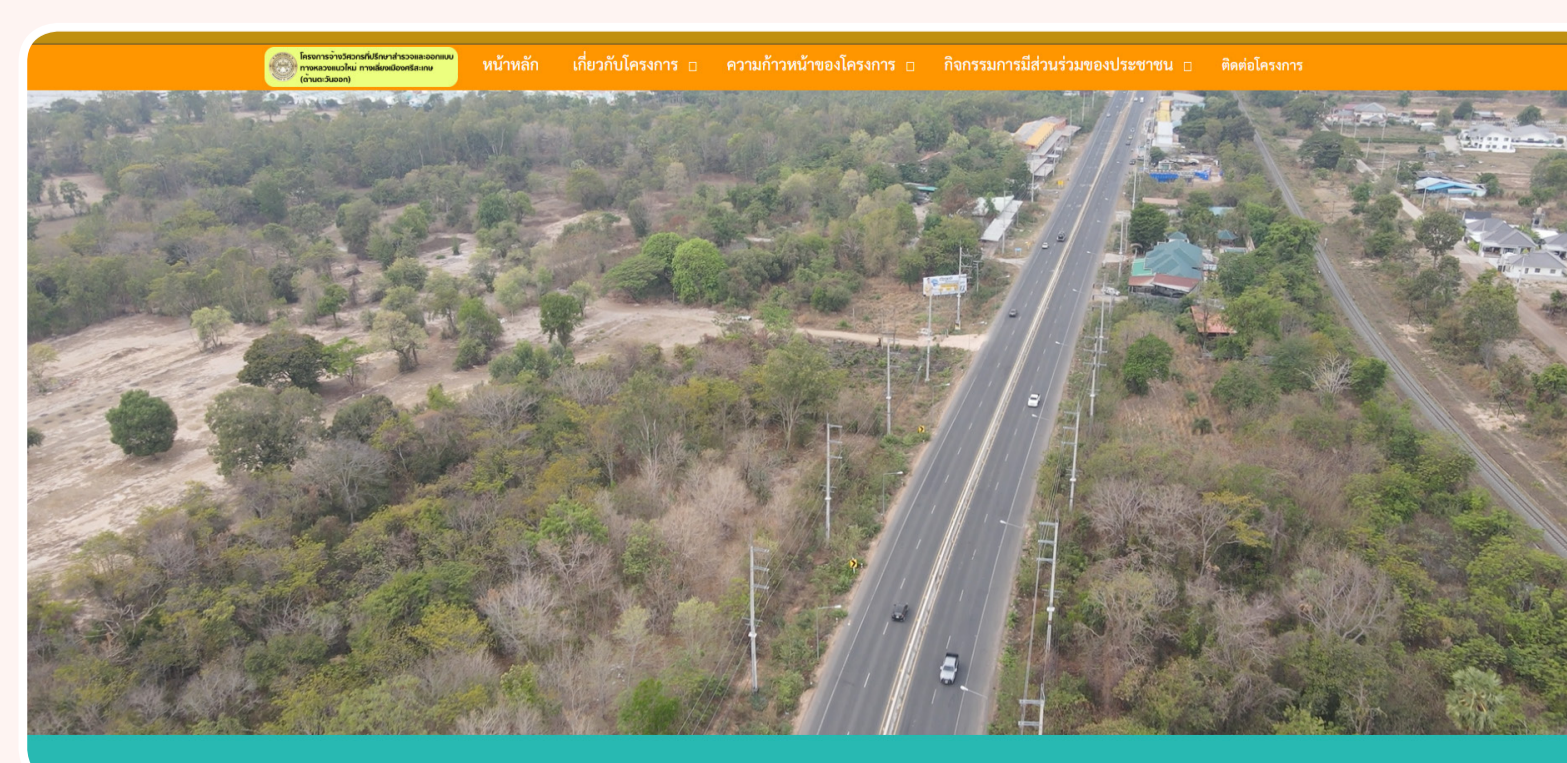
**ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลตันท์ จำกัด**  
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินซอย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพธิ์ เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10160



**ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
บริษัท อิมมูเนล จำกัด**  
เลขที่ 36/11 หมู่ 9 ซอยวิภาวดีรังสิต  
แขวงพญาไท กรุงเทพมหานคร 11120



**ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และวัสดุ  
บริษัท ไบโอมเทค จำกัด**  
เลขที่ 278 ซอยพหลโยธินซอย 41 (ถนนเลี้ยว 9)  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10250



หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

E-Mail : [asialabconsult.pp@gmail.com](mailto:asialabconsult.pp@gmail.com)



[www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com](http://www.ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com)



ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



BypassSisaket (East) หรือ @200pwwzw

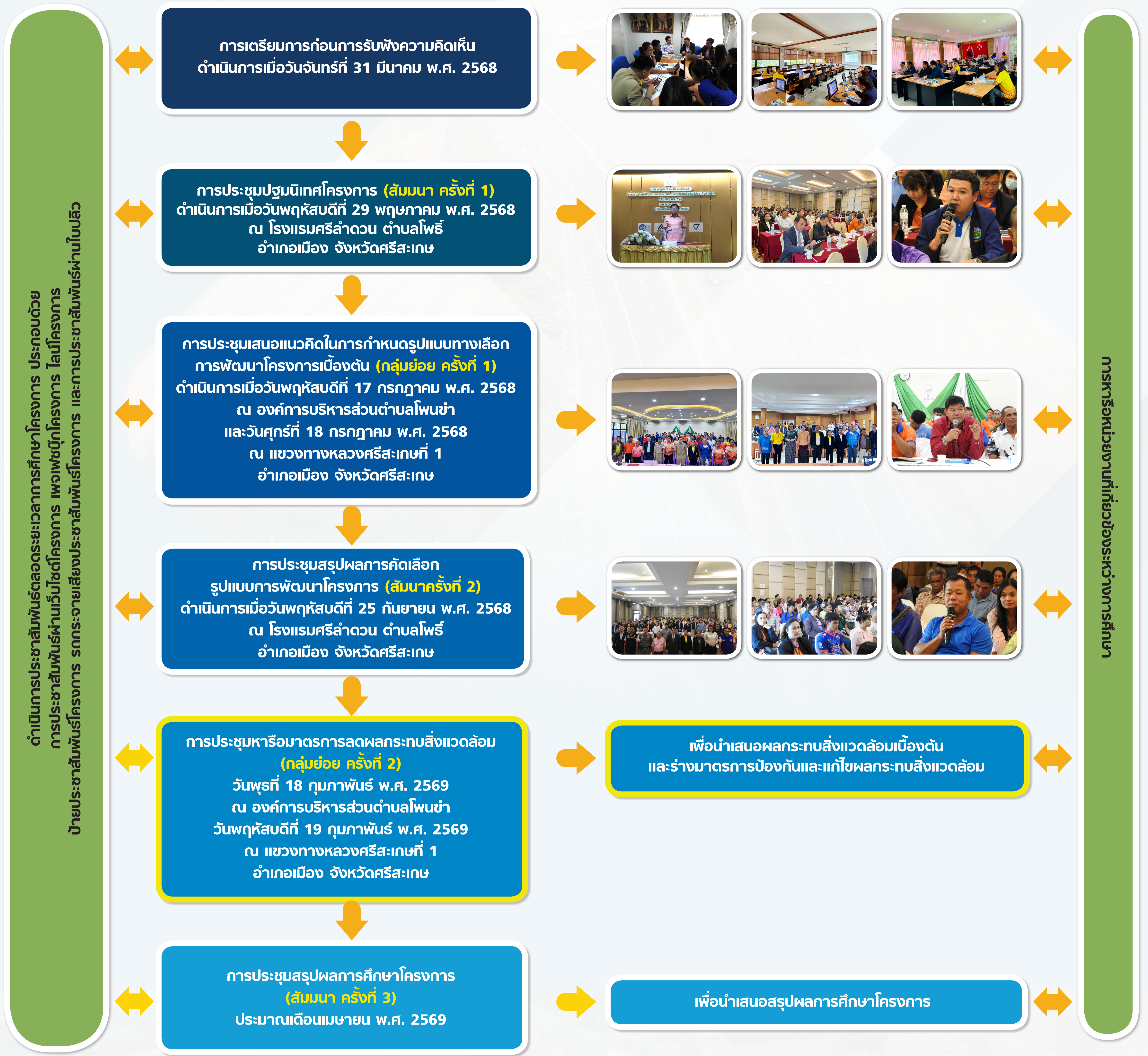


# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ด้านตะวันออก)



## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส ครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้เข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



### ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



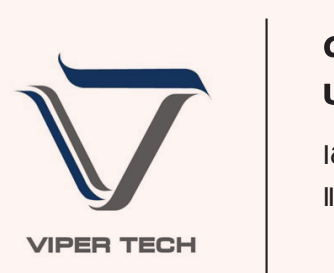
ด้านวิศวกรรม  
บริษัท ซีดี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด  
เลขที่ 1199 ซาฮายาวิวัฒน์ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400



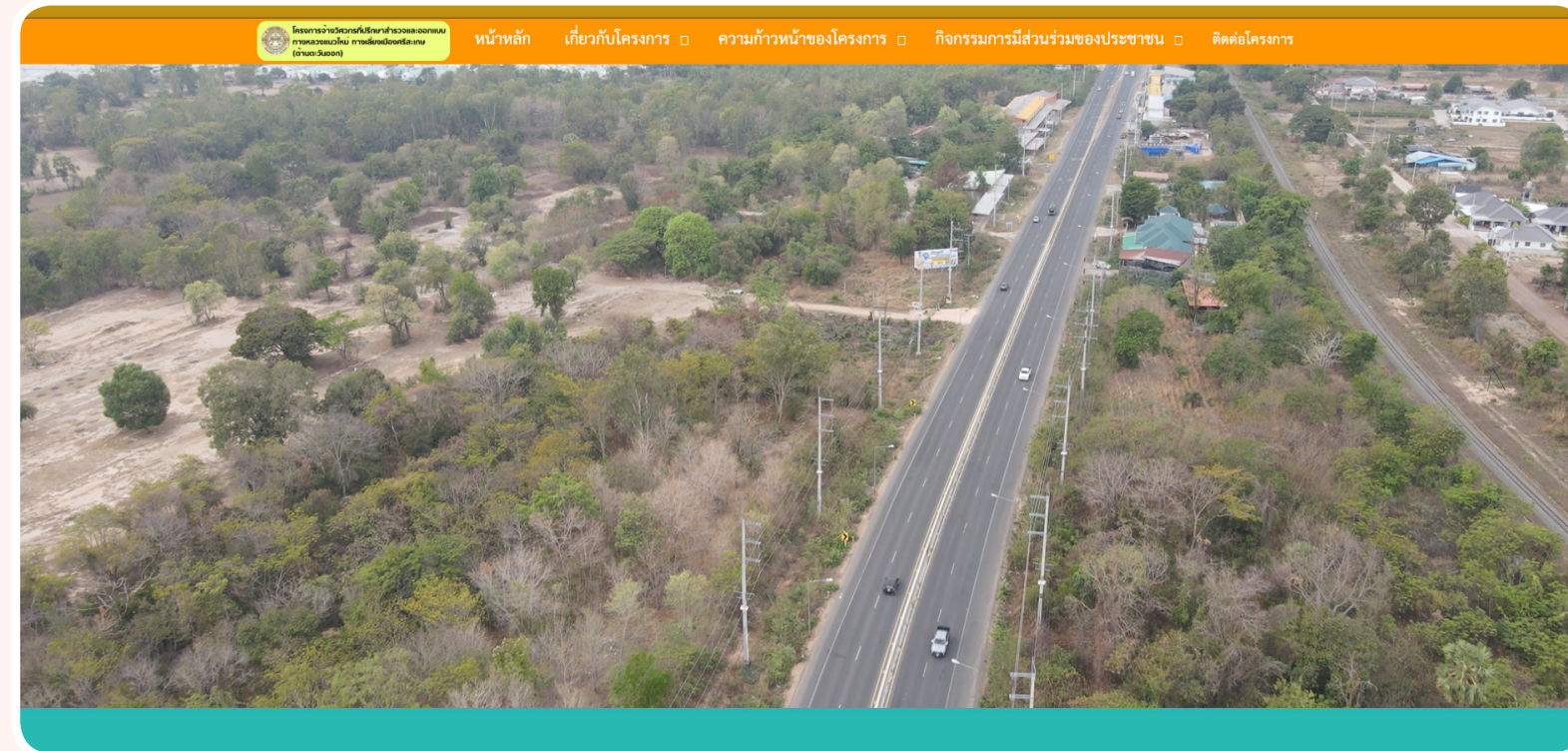
ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แอสส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ซอยพหลโยธินสาย 2 ซอย 12  
แขวงราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10160



ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
บริษัท อีทีที จำกัด  
เลขที่ 36/11 หมู่ที่ 9 ตำบลหนอง  
ช้างเผือก อำเภอเมืองบุรีรัมย์ 31120



ด้านการสำรวจ ตรวจสอบดิน และสิ่งแวดล้อม  
บริษัท ไบโอมอร์ฟ จำกัด  
เลขที่ 278 ซอยพหลโยธิน 41 (ถนนเลี้ยว 9)  
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10250



หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107  
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17

E-Mail : asialabconsult.pp@gmail.com



www.ทางเลี่ยงเมือง  
ศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก.com



ทางเลี่ยงเมือง  
ศรีสะเกษ-ด้านตะวันออก



BypassSisaket (East)  
หรือ @200pwwz